



RALLISPRINTSM

Järjestäjä:

Mikkelin Urheiluautoilijat ry



## KILPAILUN SÄÄNNÖT



**Löydön Kartano  
SM-Rallisprint**

**9.3.2019  
Mikkeli**



**RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT**  
**LÖYDÖN KARTANO SM-RALLISPRINT**  
**09.03.2019**  
**SM**  
**Mikkelin Urheiluautoilijat ry**  
**Mikkeli**

### 1. OHJELMA

04.02.19	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
03.03.19	
23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
05.03.19	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI:ssä sekä seuran kotisivulla <a href="http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/">http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/</a>
09.03.19	
klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan.
klo 7.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa.
klo 7.30	Rataan tutustuminen alkaa.
klo 7.45	Turvallisuustarkastus alkaa.
klo 10.00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy.
klo 10.30	Ohjaajakokous varikolla
klo 11.00	Kilpailun lähtö

### 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Seuran kotisivulla <http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/> 04.02.2019 alkaen. Kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä 09.03.2019 klo 7.30 alkaen.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Löydön Kartano	Paikka	Löydön Kartano
Osoite	Löydönkartanontie 151, 52320 Ristiina	Osoite	Löydönkartanontie 151, 52320 Ristiina
Puhelin	+358 40 933 3751	Puhelin	+358400138304
Sähköposti	sini.miettinen@mikua.fi	Sähköposti	minna.hanninen@mikua.fi
Henkilö	Sini Miettinen	Henkilö	Minna Hänninen
Aukioloaika	klo 7.30 -	Aukioloaika	8.00 -

### 3. KILPAILU

09.03.2019 ajettavan Löydön Kartano SM-Rallisprintin järjestäjä on Mikkelin Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Löydön Kartano SM-Rallisprint -kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 10/RS/19

### 4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Solin Juha	Jyväskylä
Tuomari	Pallonen Henna	Lapinlahti
Tuomari	Kivihuhta Kari	Härmä

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n pääkatsastaja	Brilli Timo	Muuruvesi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jarno Neuvonen	+358449894340	jarno.neuvonen@mikua.fi
Kilpailusihteeri	Sini Miettinen	+358409333751	sini.miettinen@mikua.fi

Turvallisuuspäällikkö	Tomi Jääskeläinen	+358443507000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Ratamestari	Jari Jakonen	+358440846635	jari.jakonen@mikua.fi
Ratavalvonnan päällikkö	Petteri Seppänen	+358442841545	seppänen@outlook.com
Tiedotus	Minna Hänninen	+358400138304	minna.hanninen@mikua.fi
Katsastuspäällikkö	Hannu Korkka	+358400655737	hannu@pesulle.com
Variikopäällikkö	Veli-Matti Karstunen	+358401879944	veli-matti.karstunen@mikua.fi
Ympäristöpäällikkö	Veli-Matti Karstunen	+358401879944	veli-matti.karstunen@mikua.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	+358400666543	car-time@netikka.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	+358404889470	aulis.ahonen@mikua.fi

## 5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on n. 3200 m ja se on pinnaltaan lumi/jää.

## 6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailijan on esitettävä kilpailupaikalla rallisprint-autojen tekniikkalomake, katsastuskortti, V1600 tai historicpassi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana. Sen puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6).

Rallisprint -kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan Tekniikan sääntöjen ”VII V1600 tekniset määräykset” kohdan 4 mukaisesti. SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa. (Art. 10.2).

## 7. KILPAILULUOKAT (Art.10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat. Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa ja SM rallisprint kilpailuissa.

### YLEINEN

1. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
2. 2-veto N-ryhmä enint.2000 cc, FIN R enint.2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000cc

### JUNIORIT

8. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FINN4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint.2000 cc, FIN R enint. 2500cc, FIA R 2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

### JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

### SENIORIT

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

### NAISET

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

**NUORET**

21. 2-veto V1600

**HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)**

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 - 4  
 23. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc  
 24. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1 600 cc  
 25. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2 000 cc  
 26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2 000 cc

Mikäli johonkin luokkaan ilmoittautuu 5 (viisi) tai vähemmän kilpailijoita voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisenssiluokat huomioiden. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä

**8. ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua Löydön Kartano SM-Rallisprinttiin, pitää ilmoittautua KITTI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

**Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:**

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

**9. OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, kaikki muut luokat 100 €  
 Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: **Mikkelin Urheiluautoilijat ry FI13 5271 0420 2156 43**

Viitenumerona on käytettävä kuljettajan Motorsport ID-numeroa.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 04.03.19 klo 21.00 mennessä.

Jälki-ilmoittautuneilta peritään kaksinkertainen osallistumismaksu.

**10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET**

Kilpailunumeroiden mainokset: ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos (sarjakilpailuissa tämän määrittää sarjajärjestäjä).

**11. TURVALLISUUSTARKASTUS**

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikkoalueena.

Turvallisuustarkastus alkaa klo 7.45 ja päättyy klo 10.00.

**12. OHJAAJAKOKOUS**

Yleinen ohjaajakokous järjestetään varikolla klo 10.30 ja se on pakollinen kaikille.

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään varikolla heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

**13. KILPAILUN SUORITUS**

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähetys 30 sekunnin välein, luokkien välillä sekä nuorten luokissa lähtöväli 1 minuutti. Ajojärjestys SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art.13.9).

**II-Ohjaajan käyttö (kts.rallisprintin lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.3)**

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic- luokat 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot. Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä voi periä 25 € toimistokuluina.

**14. TULOKSET**

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla kilpailutoimistossa sekä osoitteessa

<http://mikua.fi/uudet/sprint-ilmoitustaulu/> Tulokset löytyvät myös KITTI – kisapalvelusta [www.obsware.org](http://www.obsware.org).

## 15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan pokaalit. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

## 16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

## 17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikoilla on erilliset merkityt tupakointipisteet, muualla tupakointi on ehdottomasti kielletty.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle huoltoalueen n. 6 x 6 m (huolto- sekä kilpa-autolle). Mikäli käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona kuorma-, linja-auto tai muu suurempi kokonaisuus, on siitä ilmoitettava varikkopäällikkö Veli-Matti Karstuselle (+358401879944, veli-matti.karstunen@mikua.fi) ma 4.3.2019 klo 18.00 mennessä. Tämän jälkeen tehtävistä muutoksista ja erityistoiveista veloitamme 50 €/ kpl.

**Rataan tutustuminen ei- moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla (sähköavusteinen polkupyörä sallitaan) on sallittu la 9.3. klo 7.30 – 10.00.** Sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

## YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpa- ja huoltoautot tulee sijoittaa järjestäjän niille osoitettuihin paikoille, molempien autojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jokaisesta huoltoautosta on löydyttävä lisäksi sääntökirjan mukainen öljynimeytysmatto sekä sammutin, edellä mainittujen asioiden olemassaolo tarkastetaan esikatsastuksen yhteydessä. Katsastuksen havaitsemat puutteet edellä mainituissa asioissa ovat este esikatsastuksen läpäisylle.

Roskat ja jätteet on toimitettava niille osoitettuihin paikkoihin.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa (SK sprinttisäännöt 10.2.).

## TANKKAAMINEN

Tankkaus on sallittu vain sille erikseen merkityllä alueella. Kilpailijoiden toivotaan tankkaavan autoihinsa kilpailussa tarvittavan määrän polttoainetta ennen kilpailualueelle saapumista. Niille kilpailijoille joiden tästä huolimatta täytyy tankata kilpailun aikana, järjestäjä varaa erillisen tankkausalueen.

Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan. Kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.

Jos kilpailija ei noudata tankkaussääntöä, on järjestäjä oikeutettu määräämään rikkomuksesta 200 € sakon. Toistuva sääntörike johtaa kilpailusta sulkemiseen.

## Sanktiot

1. rikkomus; huomautus
2. rikkomus; sakko 100 euroa
3. rikkomus; kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Kilpailualueelle pääsee kuljettajan mukana 2 avustajaa, kun he saapuvat yhtä aikaa kuljettajien kanssa.

Järjestäjällä on oikeus perua, keskeyttää tai siirtää kilpailu olosuhteiden niin vaatiessa.

## TERVETULOA

**Löydön Kartano SM-Rallisprint**