



# RALLISPRINTAUTOJEN TEKNIKKALOMAKE



Auton omistaja: \_\_\_\_\_ Kats.kortin/passin nro: \_\_\_\_\_  
Auton merkki ja malli: \_\_\_\_\_  
KV-luokitus voimassa:  Luokitustodistuksen nro: \_\_\_\_\_  
Turbo sinetöity pvä: \_\_ \_\_ \_\_ Sinetöijä: \_\_\_\_\_  
Moottorin sylinteritilavuus: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup> (moottorin todellinen sylinteritilavuus)  
Turbokerroin: 1,37  1,7  Laskennallinen tilavuus: \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>  
Polttoaine: 98E5  E85  FIA   
Kuristin: SS 4WD (yksi turbo) 45 mm  43,5 mm   
Kuristin: SS 4WD (tupla turbo) 36 mm  34 mm   
Kuristin: SS 4WD (sarja mekaaninen + pakokaasu) 45 mm  43 mm   
Kuristin: R-Lite4WD 34 mm   
Kuristin: SS 2WD (yksi turbo) Kuristin vapaa jos 98E5  
Kuristin: SS 2WD (tupla ym. turbo) 45 mm  (E85)  
Kuristin: SS 2WD (sarja mekaaninen + pakokaasu): 45 mm  (98E5)  
Kuristin: SS 2WD (sarja mekaaninen + pakokaasu): 43 mm  (E85)  
Polttoaine ja kuristinsäätö, Autourheilun säännöt 2018, tekniikkasäännöt kohta 4.2

## 4-vetoiset:

FIA N  FIA R4  FIA R5  FIA S2000   
FIN-N4WD  FIN-R4WD  SS 4 WD  SuperCar   
Kans. 4WD  R-Lite

## 2-vetoiset:

Vapaasti hengittävä:  2 venttiiliä/sylinteri  Moniventtiili  
FIA R1  FIA R2  FIA R3 (T/D)  S1600   
N  A  FIN R  F   
SS  V1600  Autokrossi  SRC

**Historic:**  Ikäkausi: \_\_\_\_\_

Auton tekniikkasäännön mukainen minimipaino \_\_\_\_\_ kg

Auton vuosimalli 2005 tai uudempi (muista todistus vuosimallista)

Säilytä tämä lomake varsinaisen katsastuskortin mukana.

**Vakuutan, että kaikki antamani tiedot ovat oikein.**

Ilmoituksen päivämäärä \_\_ \_\_ \_\_

Ilmoittajan allekirjoitus: \_\_\_\_\_

PALAUTA TÄMÄ LOMAKE 18.4.2021 MENNESSÄ OSOITTEESEEN [sini.miettinen@mikua.fi](mailto:sini.miettinen@mikua.fi)